



SEÑALIZACIONES  
Y COMPLEMENTOS

# Catálogo de Señalización.

# Señales que orientan calidad que destaca.

Fabricación e instalación  
de señalización de tráfico  
desde 1995.



SEÑALIZACIONES  
Y COMPLEMENTOS

## Sobre nosotros

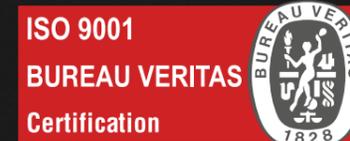
### Señales que orientan, calidad que destaca.

Somos una empresa dedicada a la fabricación e instalación de señalización de tráfico. Con más de 30 años de experiencia, destacamos gracias a nuestro excelente servicio de distribución. A lo largo de los años, hemos permanecido fieles a nuestra misión: ofrecer soluciones de señalización de alta calidad. Nos hemos especializado como fabricantes de señalización, abarcando desde la creación de señales de tráfico hasta la señalización personalizada para empresas.

Además, proporcionamos servicios de señalización horizontal, cubriendo todas las necesidades de nuestros clientes en este ámbito crucial. Nuestro equipo experto altamente capacitado trabaja en estrecha colaboración en cada proyecto para fabricar y distribuir nuestros productos con los requisitos oportunos para adaptarse a todas las necesidades solicitadas por nuestros clientes. Nuestros materiales son de primera calidad. Contamos con técnicas de fabricación avanzadas para garantizar la calidad superior de nuestros productos.

Además de nuestra dedicación a la calidad, también nos esforzamos por ofrecer un servicio al cliente próximo y personalizado. Nuestro objetivo es proporcionar una experiencia sin problemas desde el primer contacto hasta la entrega final.

Nos enorgullece nuestra atención al detalle y nuestra capacidad para cumplir con los plazos establecidos. En 2012 obtuvimos los certificados de calidad CE EN 12899-1:2007 e ISO 9001:2008. Estos certificados son un testimonio de nuestro compromiso con la excelencia y la calidad en cada uno de nuestros productos y servicios. Cumplir con estos estándares internacionales no solo nos ha permitido mejorar nuestros procesos internos, sino que también ha fortalecido la confianza de nuestros clientes en la fiabilidad y seguridad de nuestras señalizaciones.



Sistema de Gestión de Calidad



Certificado de Calidad Europea

## Introducción



### ¿Qué ofrece BOR Señalizaciones y Complementos?

Amplio catálogo de productos: Su oferta incluye una gran variedad de señales de tráfico, tanto verticales como horizontales, así como otros elementos complementarios como hitos, pilonas, vallas, espejos y más.

**Fabricación propia:** La empresa cuenta con capacidad para fabricar sus propios productos, lo que les permite ofrecer soluciones personalizadas y adaptarse a las necesidades específicas de cada cliente.

**Instalación:** Además de la fabricación, BOR Señalizaciones y Complementos ofrece servicios de instalación de señalización vial, garantizando así un resultado final de calidad y cumpliendo con todas las normativas vigentes.

**Experiencia:** Con más de tres décadas en el sector, han acumulado una amplia experiencia y conocimiento en el campo de la señalización vial, lo que les permite ofrecer soluciones eficientes y seguras.

## Índice de contenido

Importancia y proceso de la señalización	7	Señalización excepcional	32
Tamaños y características	9	Vados	33
Postes	10	Placas de calles	33
Sistemas de sujeción	11	Cintas de balizamiento	33
		Señales especiales y personalizadas	34
<b>SEÑALES VERTICALES DE CIRCULACIÓN</b>			
Señales de advertencia de peligro	14	<b>COMPLEMENTOS</b>	
Señales de reglamentación		Conos de señalización	38
• De prioridad	16	Vallas	39
• De prohibición de entrada	16	Hitos y pilonas	40
• De restricción de paso	17	Trípodes	42
• Otras señales de prohibición o restricción	17	Separadores de carril	42
• De obligación	18	Espejos	43
• De fin de prohibición, restricción u obligación	19	Reductores de velocidad	44
Señales de indicación		Cojín berlinés	45
• Indicaciones generales	20	Rotondas de caucho	45
• De carril	22		
• De servicio	24		
• Orientación preseñalización	26		
• Orientación localización	26		
• Paneles complementarios	28		
• Otras señales	29		
Señales para obra			
• Peligro, reglamentación y prioridad	30		
• Indicación	31		
• Complementos para obra	32		

Ofrecemos una diversidad de opciones y servicios con el propósito de promover la seguridad vial.

## Importancia y proceso de la señalización

La pintura de carretera es esencial para mantener la seguridad vial, proporcionando una guía clara a los conductores, tanto de día como de noche. Estas marcas viales cumplen diversos propósitos, como delimitar los carriles, señalar las intersecciones, advertir sobre cruces peatonales y guiar en situaciones peligrosas.

### El proceso de pintura de carretera consta de varias etapas:

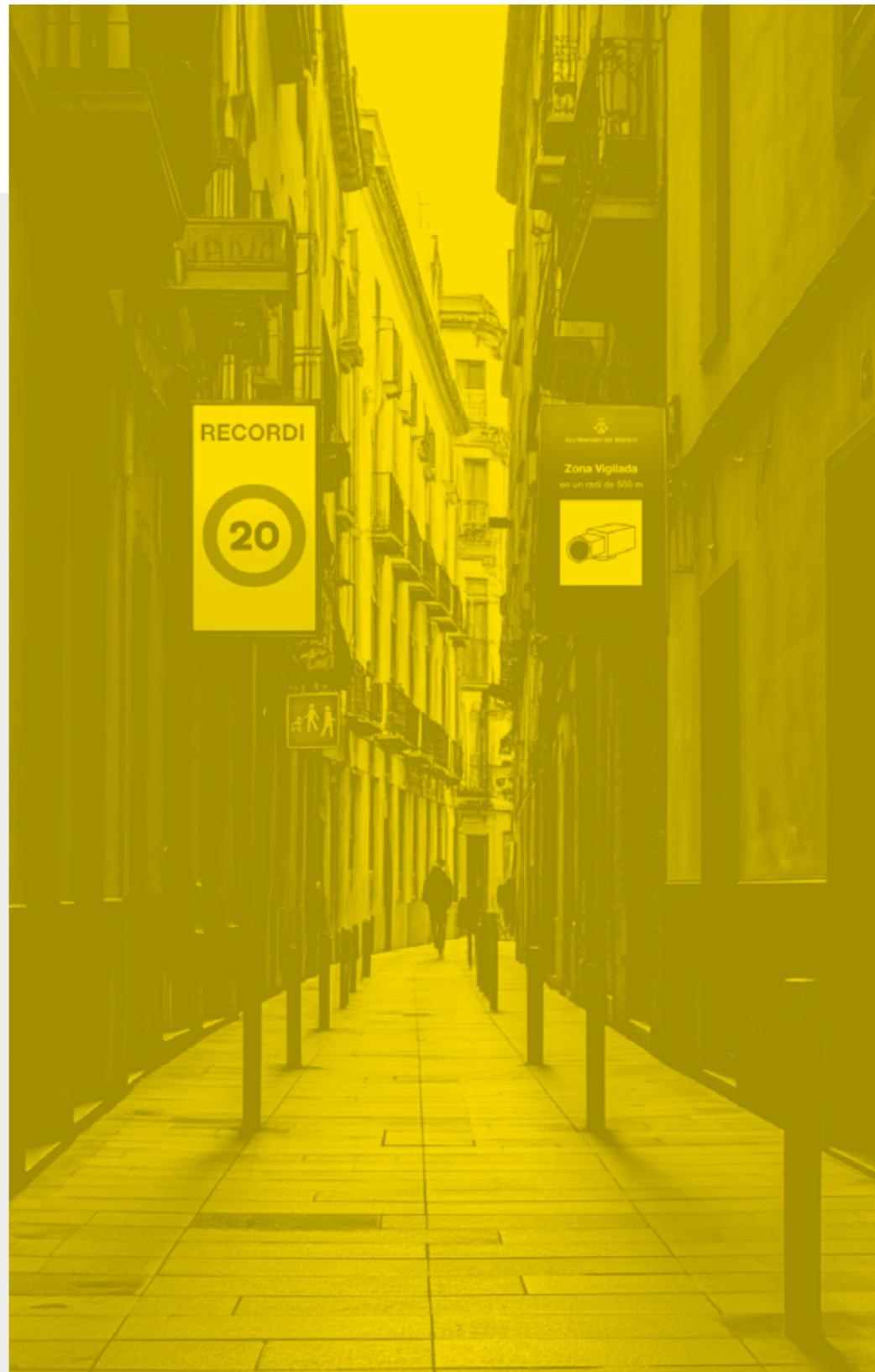
- **Preparación:** Antes de pintar, se debe limpiar y preparar la superficie de la carretera. Esto incluye la eliminación de cualquier obstrucción, como piedras o restos de materiales antiguos, y limpiar la superficie para asegurar una adherencia adecuada de la pintura.
- **Diseño y trazado:** A continuación, se realiza un diseño detallado de las marcas viales a aplicar. Estos diseños varían según la legislación local y las necesidades específicas, como la cantidad y el tipo de carriles, las zonas de parada, los cruces peatonales, las flechas direccionales, etc.
- **Aplicación de pintura:** La pintura se aplica utilizando equipos especializados, como máquinas de pintura y pulverizadores. Dependiendo de las condiciones climáticas y del tipo de pintura utilizado, puede requerir una combinación de pintura termoplástica (que se calienta y se adhiere a la carretera) y pintura acrílica (que se seca rápidamente).

### Señalización reflectante

Para aumentar la visibilidad nocturna, se pueden incorporar perlas de vidrio reflectantes en la pintura. Estas perlas ayudan a reflejar la luz de los faros de los vehículos y mejoran la visibilidad, garantizando una conducción más segura.

Es importante tener en cuenta que estas marcas viales están sujetas a desgaste y requieren un mantenimiento periódico. El desgaste de la pintura se debe a varios factores, como el tráfico, las condiciones climáticas y el paso del tiempo. Por lo tanto, los departamentos de señalización de carreteras realizan inspecciones y tareas de repintado regularmente para asegurar que las marcas viales estén siempre en condiciones óptimas.





## Tamaños y características

En España, las señales de tráfico están reguladas por la Normativa de Señalización Vial, que establece requisitos sobre tamaño, forma y visibilidad para garantizar la seguridad. Se dividen en varios tipos según su función, con tamaños adaptados a la vía y velocidad. Además, deben ser reflectantes para asegurar visibilidad en cualquier condición y estar colocadas en lugares visibles, sin obstáculos que dificulten su lectura.

### Señales aluminio doble borde.

Las señales de aluminio de doble borde son un tipo específico de señalización utilizada principalmente en carreteras y otros entornos donde la durabilidad y la visibilidad son cruciales. Estas señales están diseñadas con dos bordes de aluminio, lo que les proporciona una mayor resistencia y durabilidad en comparación con las señales estándar.

#### Características de las señales de aluminio de doble borde

- **MATERIAL DURADERO.** El aluminio es un material resistente a la corrosión, lo que hace que estas señales sean ideales para su uso en exteriores y en condiciones climáticas adversas.
- **DOBLE BORDE.** Los doble bordes proporcionan una estructura adicional que ayuda a evitar deformaciones y daños, aumentando la vida útil de la señal.
- **LIGEREZA.** A pesar de su durabilidad, el aluminio es un material relativamente ligero, lo que facilita la instalación y el mantenimiento de las señales.
- **GUÍAS PARA ANCLAJE.** En la parte trasera de la señal, se incorporan guías específicas para facilitar su anclaje a postes o estructuras. Estas guías aseguran una instalación firme y estable, contribuyendo a la seguridad y durabilidad de la señal.
- **ACABADO.** Tienen una capa de pintura en color plata.

#### Tamaños estándar

(para otras medidas consultar)

- **CIRCULAR:** 40, 60 y 90 cm
- **CUADRADO:** 40 x 40, 60 x 60 y 90 x 90 cm
- **TRIANGULAR:** Lado 60, 70, 90 y 135 cm
- **OCTOGONAL:** 40, 60 y 90 cm
- **RECTANGULAR:** 40 x 20, 60 x 20, 60 x 30, 60 x 40, 90 x 60, 135 x 90 y 180 x 120 cm
- **PLAFONES INFORMATIVOS:** 140 x 20 y 140 x 40 cm
- **FLECHAS:** 145 x 45 y 120 x 30 cm

### Señales acero MOPU.

Las señales de acero MOPU son componentes importantes en la señalización vial y de tránsito en muchas regiones, particularmente en España. El término "MOPU" se refiere al antiguo Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo de España, que era responsable de la construcción y mantenimiento de las infraestructuras públicas, incluyendo las carreteras.

#### Características de las señales de acero MOPU

- **MATERIAL.** Estas señales están hechas de acero, un material conocido por su durabilidad y resistencia a las condiciones climáticas adversas.
- **CUMPLIMIENTO NORMATIVO.** Fabricadas conforme a las normativas nacionales e internacionales de señalización vial, establecidas originalmente por el MOPU y mantenidas por la Dirección General de Tráfico en España.
- **ANCLAJE.** En la parte trasera de la señal, se incorporan unas escuadras para su fácil instalación a poste o cualquier otra superficie.
- **TRATAMIENTO DE SUPERFICIE.** Incluye galvanizado y pintado en color gris para resistir impactos y abrasiones.

#### Tamaños estándar

(para otras medidas consultar)

- **Circular:** Diámetro 60 y 90 cm
- **Cuadrado:** 40 x 40, 60 x 60 y 90 x 90 cm
- **Triangular:** Lado 70, 90 y 135 cm
- **Octogonal:** 60 y 90 cm
- **Rectangular:** 40 x 20, 60 x 20, 60 x 30, 60 x 40, 90 x 60, 135 x 90 cm
- **Flechas:** 145 x 45 y 120 x 30 cm

## Postes

Los postes para señales de tráfico deben cumplir con la Normativa de Señalización Vial. Su altura y diámetro varían según el tipo de señal y ubicación, asegurando una visibilidad adecuada, normalmente entre 2 y 3 metros del suelo. Además, deben tener una base sólida para resistir vientos y posibles impactos.

### Poste galvanizado

Un poste para señalización galvanizado es un tipo de soporte diseñado específicamente para la instalación de señales. Estos tienen un tratamiento galvanizado, lo que significa que han sido recubiertos con una capa de zinc para protegerlos contra la corrosión y el desgaste causado por la exposición a los elementos. Opción en formato rectangular y redondo.

● Diámetro 60 mm (formato redondo)

└ 80 x 40 mm / 100 x 50 mm (formato rectangular)

≡ Diferentes alturas

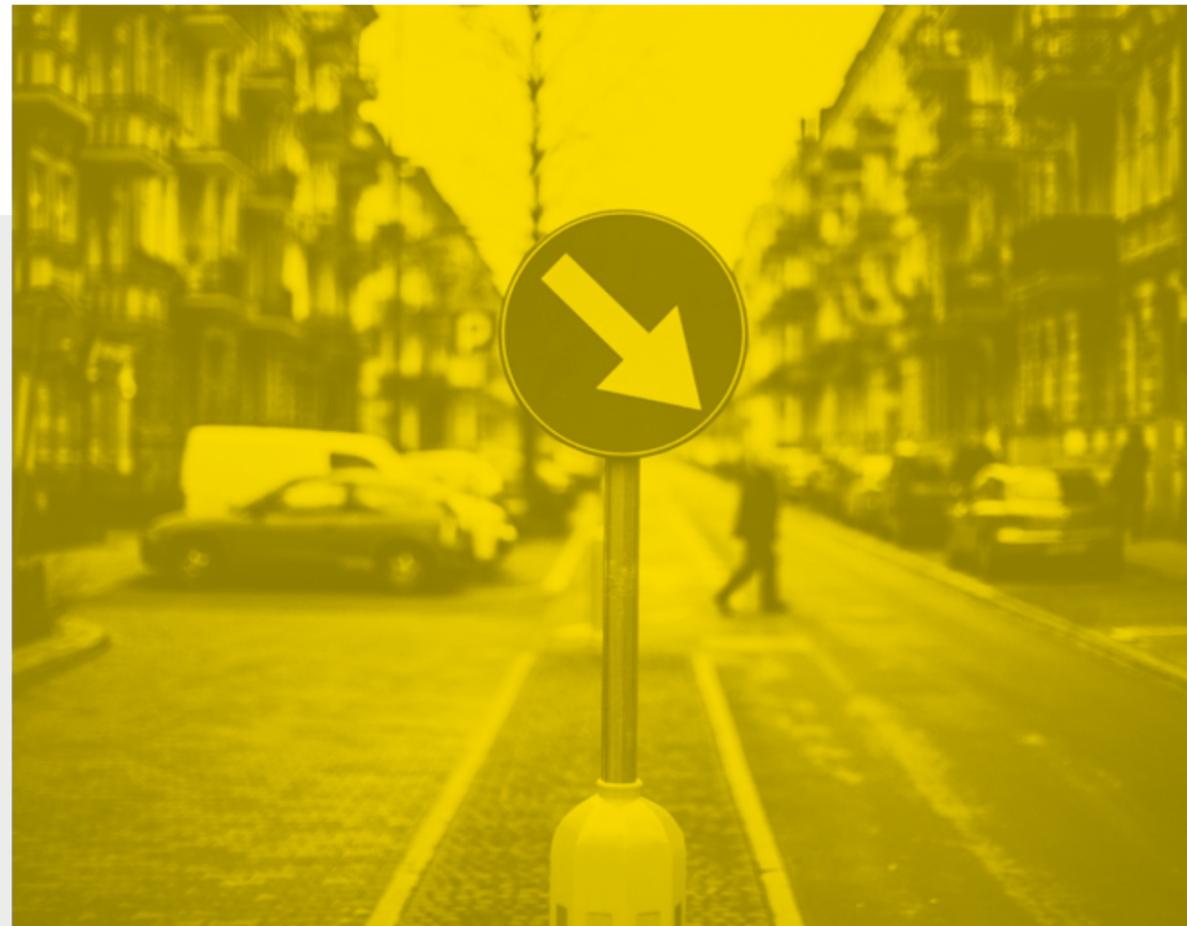


### Poste de aluminio

Los postes de aluminio redondos y estriados son una opción popular en la señalización debido a su diseño funcional y estético. Las estrías no solo refuerzan la estructura del poste, sino que también ayudan a mejorar la adherencia de los accesorios que se fijan al poste, como las abrazaderas de las señales.

● Diámetro 60 / 76 / 90 / 115 mm

≡ Diferentes alturas



## Sistemas de sujeción

Los sistemas de sujeción para señales de tráfico garantizan una fijación segura y duradera mediante abrazaderas, tornillería y anclajes. Están fabricados con materiales resistentes a la corrosión y permiten un montaje fácil, además de soportar condiciones climáticas adversas y posibles impactos.

### Banderola inoxidable

Banderola fabricada en inoxidable.

Se adapta perfectamente al poste 80 x 40 mm, y a las abrazaderas de aluminio de 80 x 40 y 60 mm.



### Para poste redondo

#### Abrazadera 60 mm con pletina galvanizada

Abrazadera redonda con pletina de hierro galvanizado.

Para poste circular de 60 mm hierro o aluminio y señal MOPU.



#### Abrazadera 60/76 mm aluminio

Abrazadera redonda de aluminio.

Para poste circular 60 o 76 mm, para señal de aluminio.



#### Abrazadera y contra abrazadera 90/115 mm aluminio

Abrazadera y contra abrazadera de aluminio.

Para postes circular de 90 y 115 mm.



### Abrazadera para fleje

Abrazadera para fleje galvanizadas.

Para señales de aluminio, se adaptan perfectamente a las guías.



### Para poste rectangular

#### Abrazadera 80 x 20 / 100 x 25 galvanizadas

Abrazaderas galvanizadas. (juego de 2 uds.)

Para poste 80 x 40 / 100 x 50 mm y señal MOPU.



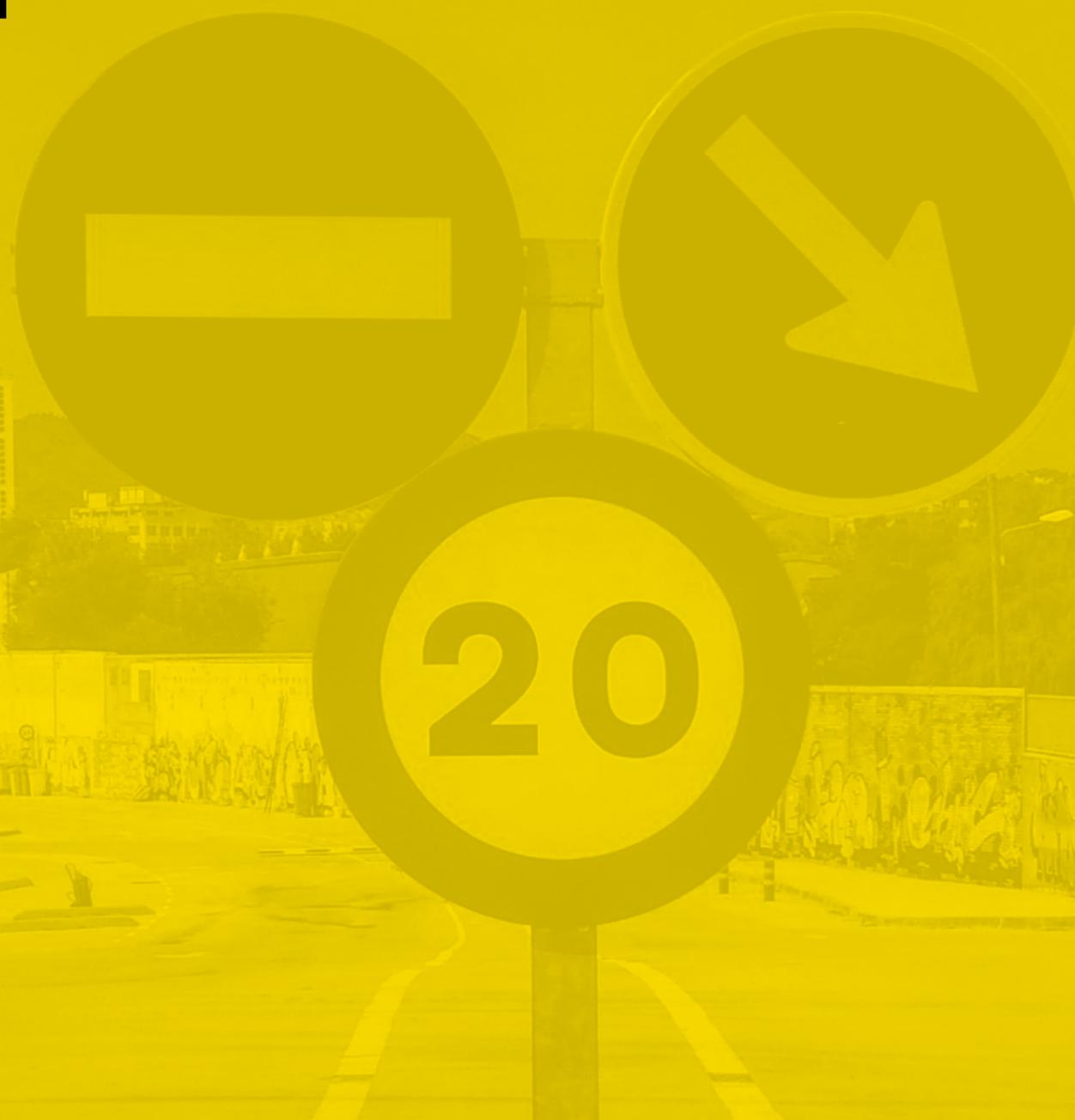
#### Abrazadera 80 x 40 aluminio

Abrazaderas de aluminio.

Para poste 80 x 40 mm y señal de aluminio.



# Señales verticales de circulación



## Señales de advertencia

### De peligro



**P-1**  
Intersección con prioridad



**P-1a**  
Intersección con prioridad sobre vía a la derecha



**P-1b**  
Intersección con prioridad sobre vía a la izquierda



**P-1c**  
Intersección con prioridad sobre incorporación por la derecha



**P-1d**  
Intersección con prioridad sobre incorporación por la izquierda



**P-1e**  
Tramos con accesos directos



**P-2**  
Intersección con prioridad de la derecha



**P-3**  
Semáforos



**P-4**  
Glorieta



**P-5**  
Puente móvil



**P-6**  
Cruce de tranvía



**P-7**  
Paso a nivel con barreras



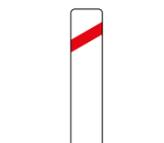
**P-8**  
Paso a nivel sin barreras



**P-9a**  
Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (200m, lado derecho)



**P-9b**  
Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (150m, lado derecho)



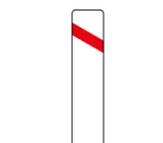
**P-9c**  
Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (100m, lado derecho)



**P-10a**  
Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (200m, lado izquierdo)



**P-10b**  
Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (150m, lado izquierdo)



**P-10c**  
Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (100m, lado izquierdo)



**P-11**  
Situación de un paso a nivel sin barreras



**P-11a**  
Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea



**P-12**  
Aeropuerto



**P-13a**  
Curva peligrosa hacia la derecha



**P-13b**  
Curva peligrosa hacia la izquierda



**P-14a**  
Curvas peligrosas hacia la derecha



**P-14b**  
Curvas peligrosas hacia la izquierda



**P-15**  
Perfil irregular



**P-15a**  
Resalte



**P-15b**  
Badén



**P-16a**  
Bajada con fuerte pendiente



**P-16b**  
Subida con fuerte pendiente



**P-17**  
Estrechamiento de calzada



**P-17a**  
Estrechamiento de calzada por la derecha



**P-17b**  
Estrechamiento de calzada por la izquierda



**P-18**  
Obras



**P-19**  
Pavimento deslizante



**P-20a**  
Paso para peatones



**P-20b**  
Peatones



**P-21a**  
Niños



**P-21b**  
Ancianos



**P-22a**  
Paso para ciclistas



**P-22b**  
Ciclistas



**P-23**  
Paso de animales domésticos o ganado



**P-24**  
Paso de animales en libertad



**P-24a**  
Paso de animales en libertad (jabalíes)



**P-25**  
Circulación en dos sentidos



**P-26**  
Desprendimiento



**P-27**  
Muelle



**P-28**  
Proyección de gravilla



**P-29**  
Viento transversal



**P-30**  
Escalón lateral



**P-31**  
Congestión



**P-32**  
Obstrucción en la calzada



**P-33**  
Visibilidad reducida



**P-34**  
Presencia de hielo o nieve



**P-35**  
Trenzado



**P-50**  
Otros peligros

## Señales de reglamentación

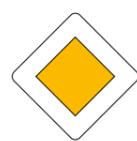
## Prioridad

**R-1**

Ceda el paso

**R-2**

Detención obligatoria o stop

**R-3**

Calzada con prioridad

**R-4**

Fin de prioridad

**R-5**

Prioridad al sentido contrario

**R-6**

Prioridad respecto al sentido contrario

## Señales de reglamentación

## Prohibición de entrada

**R-100**

Circulación prohibida

**R-101**

Entrada prohibida

**R-102**

Entrada prohibida a vehículos de motor

**R-103**

Entrada prohibida a vehículos de motor excepto motocicletas de dos ruedas

**R-104**

Entrada prohibida a motocicletas

**R-105**

Entrada prohibida a ciclomotores

**R-106**

Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías

**R-107**

Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada

**R-108**

Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas

**R-109**

Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables

**R-110**

Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua

**R-111**

Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor

**R-112**

Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque exceptuando los de un sólo eje

**R-113**

Entrada prohibida a vehículos de tracción animal

**R-114**

Entrada prohibida a ciclos

**R-115**

Entrada prohibida a carros de mano

**R-116**

Entrada prohibida a peatones

**R-117**

Entrada prohibida a animales de montura

**R-118**

Entrada prohibida a vehículos de movilidad personal

**R-119**

Entrada prohibida a ciclos y vehículos de movilidad personal

**R-120**

Entrada prohibida a vehículos en función de su distintivo ambiental

## Señales de reglamentación

## Restricción de paso

**R-200**

Prohibición de pasar sin detenerse

**R-201**

Limitación de masa

**R-202**

Limitación de masa por eje

**R-203**

Limitación de longitud

**R-204**

Limitación de anchura

**R-205**

Limitación de altura

## Señales de reglamentación

## Otras señales de prohibición o restricción

**R-300**

Separación mínima

**R-301**

Velocidad máxima

**R-302**

Giro a la derecha prohibido

**R-303**

Giro a la izquierda prohibido

**R-304**

Cambio de sentido prohibido

**R-305**

Adelantamiento prohibido

**R-306**

Adelantamiento prohibido para camiones

**R-307**

Parada y estacionamiento prohibido

**R-307a**

Parada y estacionamiento prohibido hacia ambos lados de la señal

**R-307b**

Parada y estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha

**R-307c**

Parada y estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha

**R-308**

Estacionamiento prohibido



**R-308c**  
Estacionamiento prohibido la primera quincena



**R-308d**  
Estacionamiento prohibido la segunda quincena



**R-308e**  
Estacionamiento prohibido en vado



**R-308f**  
Estacionamiento prohibido hacia ambos lados de la señal



**R-308g**  
Estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha



**R-308h**  
Estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha



**R-310**  
Advertencias acústicas prohibidas

## Señales de reglamentación

### Obligación



**R-400a**  
Sentido obligatorio



**R-400b**  
Sentido obligatorio



**R-400c**  
Sentido obligatorio



**R-400d**  
Sentido obligatorio



**R-400e**  
Sentido obligatorio



**R-401a**  
Paso obligatorio



**R-401b**  
Paso obligatorio



**R-401c**  
Paso obligatorio



**R-402**  
Sentido obligatorio en glorieta



**R-403a**  
Únicas direcciones y sentidos permitidos



**R-403b**  
Únicas direcciones y sentidos permitidos



**R-403c**  
Únicas direcciones y sentidos permitidos



**R-404**  
Calzada obligatoria para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas



**R-405**  
Calzada para motocicletas de dos ruedas



**R-406**  
Calzada obligatoria para camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas



**R-407a**  
Vía reservada y obligatoria para ciclos



**R-407b**  
Vía reservada y obligatoria para ciclomotores



**R-408**  
Camino obligatorio para vehículos de tracción animal



**R-409**  
Camino reservado y obligatorio para animales de montura



**R-410**  
Camino reservado y obligatorio para peatones



**R-411**  
Velocidad mínima



**R-412**  
Cadenas para nieve



**R-413**  
Alumbrado de corto alcance



**R-414**  
Calzada obligatoria para vehículos que transporten mercancías peligrosas



**R-415**  
Calzada obligatoria para vehículos que transporten productos contaminantes del agua



**R-416**  
Calzada obligatoria para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables



**R-417**  
Uso obligatorio del cinturón de seguridad



**R-418**  
Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo. Telepeaje obligatorio



**R-419**  
Camino obligatorio para tractores



**R-420**  
Vía reservada y obligatoria para vehículos de movilidad personal



**R-421**  
Vía reservada y obligatoria para ciclos y vehículos de movilidad personal



**R-422**  
Desmontar y continuar a pie

## Señales de reglamentación

### Fin de prohibición, restricción u obligación



**R-500**  
Fin de prohibiciones



**R-501**  
Fin de la limitación de velocidad



**R-502**  
Fin de la prohibición de adelantamiento



**R-503**  
Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones



**R-505**  
Fin de vía reservada y obligatoria para ciclos



**R-506**  
Fin de velocidad mínima



**R-507**  
Fin de calzada obligatoria para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas



**R-508**  
Fin de calzada obligatoria para motocicletas de dos ruedas



**R-509**  
Fin de calzada obligatoria para camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas



**R-510**  
Fin de vía reservada y obligatoria para ciclomotores



**R-511**  
Fin de camino obligatorio para vehículos de tracción animal



**R-512**  
Fin de camino reservado y obligatorio para animales de montura



**R-513**  
Fin de camino reservado y obligatorio para peatones



**R-514**  
Fin de camino obligatorio para tractores



**R-515**  
Fin de vía reservada y obligatoria para vehículos de movilidad personal



**R-516**  
Fin de vía reservada y obligatoria para vehículos de movilidad personal

## Señales de indicación

### Indicaciones generales



**S-1**  
Autopista



**S-1a**  
Autovía



**S-1b**  
Carretera multicarril



**S-1c**  
Carretera 2+1



**S-2**  
Fin de autopista



**S-2a**  
Fin de autovía



**S-2b**  
Fin de carretera multicarril



**S-2c**  
Fin de carretera 2+1



**S-3**  
Vía reservada para automóviles



**S-4**  
Fin de vía reservada para automóviles



**S-5**  
Túnel



**S-7**  
Velocidad máxima aconsejada



**S-8**  
Fin de velocidad máxima aconsejada



**S-9**  
Intervalo aconsejado de velocidades



**S-10**  
Fin de intervalo aconsejado de velocidades



**S-11**  
Calzada de un carril de sentido único



**S-11a**  
Calzada de dos carriles de sentido único



**S-11b**  
Calzada de tres carriles de sentido único



**S-12**  
Tramo de calzada de sentido único



**S-13**  
Situación de un paso para peatones



**S-14a**  
Paso superior para peatones



**S-14b**  
Paso inferior para peatones



**S-14c**  
Paso superior para peatones con rampa



**S-14d**  
Paso inferior para peatones con rampa



**S-14e**  
Paso superior para peatones con rail para ciclos



**S-14f**  
Paso inferior para peatones con rail para ciclos



**S-15a**  
Calzada sin salida



**S-15b**  
Preseñalización de calzada sin salida



**S-15c**  
Preseñalización de calzada sin salida



**S-15d**  
Preseñalización de calzada sin salida



**S-15e**  
Calzada sin salida excepto para peatones o ciclos



**S-16**  
Zona de frenado de emergencia



**S-17**  
Estacionamiento



**S-17a**  
Estacionamiento de necesidad



**S-18**  
Lugar reservado para taxis



**S-19**  
Parada de autobuses



**S-20**  
Parada de tranvías



**S-21**  
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



**S-22**  
Cambio de sentido al mismo nivel



**S-23**  
Hospital



**S-24**  
Fin de obligación de alumbrado de corto alcance (cruce)



**S-25**  
Cambio de sentido a distinto nivel



**S-26a**  
Panel de aproximación a salida (300m)



**S-26b**  
Panel de aproximación a salida (200m)



**S-26c**  
Panel de aproximación a salida (100m)



**S-27**  
Auxilio en carretera



**S-28**  
Zona residencial



**S-29**  
Fin de zona residencial



**S-30a**  
Zona peatonal



**S-31a**  
Fin de zona peatonal



**S-32**  
Telepeaje



**S-33**  
Senda ciclable



**S-34**  
Apartadero



**S-34a**  
Apartadero en túneles con teléfono de emergencia

**S-35**

Vía reservada para ciclos

**S-36**

Fin de vía reservada para ciclos

**S-37**

Vía reservada para vehículos de movilidad personal

**S-38**

Vía reservada para ciclos y vehículos de movilidad personal

**S-39**

Fin de vía reservada para vehículos de movilidad personal

**S-40**

Fin de vía reservada para ciclos y vehículos de movilidad personal

**S-41**

Vía reservada para ciclos y peatones con espacio de circulación diferenciado entre ellos

**S-42**

Fin de vía reservada para ciclos y peatones con espacio de circulación diferenciado entre ellos

**S-43**

Vía reservada para ciclos, VMP y peatones con espacio de circulación diferenciado entre los dos primeros y el tercero

**S-44**

Fin de vía reservada para ciclos, VMP y peatones con espacio de circulación diferenciado entre los dos primeros y el tercero

**S-45**

Situación de un paso para ciclistas

**S-46**

Situación de un paso para peatones y ciclistas

**S-47**

Zona de coexistencia de usuarios

**S-48**

Fin de zona de coexistencia de usuarios

**S-49**

Avanza moto o bici

## Señales de indicación

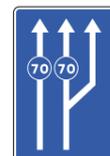
### Carriles

**S-50a**

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

**S-50b**

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

**S-50c**

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

**S-50d**

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

**S-50e**

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

**S-51a**

Carril reservado para tipos específicos de vehículos

**S-51b**

Carril reservado para vehículos con alta ocupación (VAO)

**S-52**

Final de carril destinado a la circulación

**S-52a**

Final de carril destinado a la circulación

**S-52b**

Final de carril destinado a la circulación

**S-52c**

Final de carril destinado a la circulación

**S-52d**

Final de carril destinado a la circulación

**S-52e**

Final de carril destinado a la circulación

**S-52f**

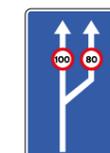
Final de carril destinado a la circulación

**S-52g**

Final de carril destinado a la circulación

**S-53**

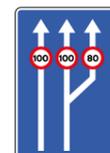
Paso de uno a dos carriles de circulación

**S-53a**

Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos

**S-53b**

Paso de dos a tres carriles de circulación

**S-53c**

Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos

**S-60a**

Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles

**S-60b**

Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles

**S-61a**

Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles

**S-61b**

Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles

**S-61c**

Divergencia del carril derecho en calzada de dos carriles en el sentido propio de circulación y un carril en sentido opuesto

**S-62a**

Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles

**S-62b**

Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles

**S-63a**

Bifurcación en calzada de cuatro carriles

**S-63b**

Bifurcación en calzada de tres carriles

**S-63c**

Bifurcación de dos carriles hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles

**S-63d**

Bifurcación de dos carriles hacia la derecha en calzada de cuatro carriles

**S-64a**

Vía reservada y obligatoria para ciclos adosada a calzada de un único sentido de circulación

**S-64b**

Vía reservada y obligatoria para ciclos adosada a calzada de doble sentido de circulación

**S-65a**

Vía reservada para ciclos adosada a calzada de un único sentido de circulación

**S-65b**

Vía reservada para ciclos adosada a calzada de doble sentido de circulación

**S-66**

Carril bici en sentido opuesto

**S-68**

Tramo de calzada con un carril para el sentido propio de circulación y dos carriles para el sentido opuesto



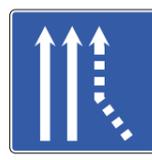
**S-70a**  
Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de un carril



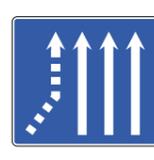
**S-70b**  
Confluencia de un carril por la derecha en calzada de un carril



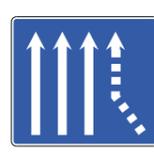
**S-71a**  
Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de dos carriles



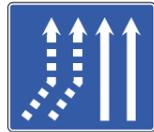
**S-71b**  
Confluencia de un carril por la derecha en calzada de dos carriles



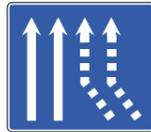
**S-72a**  
Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de tres carriles



**S-72b**  
Confluencia de un carril por la derecha en calzada de tres carriles



**S-73a**  
Confluencia de dos carriles por la izquierda en calzada de dos carriles



**S-73b**  
Confluencia de dos carriles por la derecha en calzada de dos carriles

## Señales de indicación

### Servicios



**S-100**  
Puesto de socorro



**S-101**  
Base de ambulancia



**S-102**  
Servicio de inspección técnica de vehículos



**S-103**  
Taller de reparación



**S-104**  
Teléfono



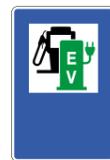
**S-105**  
Surtidor de carburante



**S-105b**  
Estación de carburante incluyendo GLP



**S-105c**  
Surtidor de GLP



**S-105d**  
Surtidor de carburante y estación de recarga eléctrica



**S-105e**  
Estación de carga eléctrica



**S-105f**  
Surtidor de carburante, GLP y estación de recarga eléctrica



**S-106**  
Taller de reparación y surtidor de carburante



**S-107**  
Campamento



**S-108**  
Agua



**S-109**  
Lugar pintoresco



**S-110**  
Hotel o motel



**S-111**  
Restauración



**S-112**  
Cafetería



**S-113**  
Terreno para remolques-vivienda



**S-114**  
Merendero



**S-115**  
Punto de partida para excursiones a pie



**S-116**  
Campamento y terreno para remolques-vivienda



**S-117**  
Albergue juvenil



**S-118**  
Información turística



**S-119**  
Coto de pesca



**S-120**  
Parque o espacio natural



**S-121**  
Monumento



**S-122**  
Otros servicios



**S-123**  
Área de descanso



**S-124**  
Estacionamiento para usuarios del ferrocarril



**S-125**  
Estacionamiento para usuarios del metro



**S-126**  
Estacionamiento para usuarios de autobús



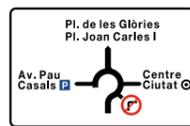
**S-128**  
Punto de vaciado de caravanas y autocaravanas



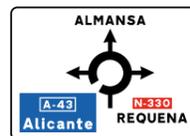
**S-129**  
Estacionamiento de emergencia por nevadas

## Señales de indicación

### Orientación preseñalización



Preseñalización de glorieta modelo Generalitat



**S-200**  
Preseñalización de glorieta



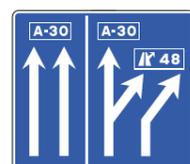
**S-202**  
Preseñalización de glorieta partida desde las calzadas secundarias



**S-203**  
Preseñalización de glorieta con selección de carriles en función del movimiento a efectuar



**S-250**  
Preseñalización de itinerario



**S-260**  
Preseñalización de carriles

## Señales de indicación

### Orientación localización



**S-300**  
Alineación en carteles flecha



**S-301**  
Alineación en carteles flecha



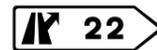
**S-320**  
Lugares de interés por carretera convencional



**S-321**  
Lugares de interés por autopista o autovía



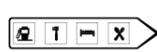
**S-322**  
Señal de destino hacia una vía ciclista o senda ciclable



**S-341**  
Señales de destino de salida inmediata hacia carretera convencional



**S-342**  
Señales de destino de salida inmediata hacia autopista o autovía



**S-344**  
Señales de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios



**S-347**  
Señales de destino de salida compartida hacia una autopista o autovía



**S-348a**  
Señal de destino en desvío



**S-500**  
Entrada a poblado



**S-510**  
Fin de poblado

↑ Recinte Firal  
Parc Central P

↖ Ajuntament

← La Riera P

Centre històric →

Centre d'Art  
Ca l'Arenas ↗

Los plafones indicativos del modelo Generalitat son paneles informativos empleados en su mayoría en espacios públicos o infraestructuras gestionadas por la Generalitat de Cataluña.

Estos plafones cuentan con un diseño institucional específico, aprobado por la Generalitat, que se ajusta a su identidad visual y normativa oficial. Este diseño estandarizado garantiza una uniformidad en su presentación y uso en todos los espacios donde se instalan, asegurando coherencia en la comunicación visual a lo largo del territorio.



**S-520**  
Situación de punto característico de la vía



**S-540**  
Situación de límite de provincia



**S-550**  
Situación de límite de comunidad autónoma



**S-560**  
Situación de límite de comunidad autónoma y provincia



**S-570**  
Hito kilométrico en autopista o autovía



**S-571**  
Hito kilométrico en autopista o autovía perteneciente a un itinerario internacional



**S-572**  
Hito kilométrico en carretera convencional o carretera multicarril



**S-573**  
Hito kilométrico en carretera convencional o carretera multicarril perteneciente a un itinerario internacional



**S-574**  
Hito miriamétrico en carretera convencional o carretera multicarril



**S-574a**  
Hito miriamétrico en autopista o autovía



**S-574b**  
Hito miriamétrico en autopista de peaje



**S-574c**  
Hito miriamétrico en carretera convencional o carretera multicarril perteneciente a un itinerario internacional



**S-574d**  
Hito miriamétrico en autopista o autovía perteneciente a un itinerario internacional



**S-574e**  
Hito miriamétrico en autopista de peaje perteneciente a un itinerario internacional

## Señales de indicación

### Paneles complementarios

<b>S-800</b> Distancia al comienzo del peligro o prescripción	<b>S-810</b> Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción	<b>S-820</b> Extensión de la prohibición a un lado	<b>S-821</b> Extensión de la prohibición a un lado	<b>S-830</b> Extensión de la prohibición a ambos lados	<b>S-840</b> Distancia al comienzo del peligro o prescripción
<b>S-850</b> Itinerario con prioridad	<b>S-851</b> Itinerario con prioridad	<b>S-852</b> Itinerario con prioridad	<b>S-853</b> Itinerario con prioridad	<b>S-860</b> Panel genérico con la inscripción que corresponda	<b>S-870a</b> Aplicación de la señalización
<b>S-870b</b> Aplicación de la señalización	<b>S-880a</b> Aplicación de la señalización a camiones	<b>S-880b</b> Aplicación de la señalización a vehículos con remolque exceptuando los de un sólo eje	<b>S-880c</b> Aplicación de la señalización a autobuses	<b>S-880d</b> Aplicación de la señalización a ciclos	<b>S-880e</b> Aplicación de la señalización a vehículos de movilidad personal
<b>S-880f</b> Aplicación de la señalización a ciclos y vehículos de movilidad personal	<b>S-890a</b> Aplicación de la señalización a circunstancias de nieve	<b>S-890b</b> Aplicación de la señalización a circunstancias de lluvia	<b>S-890c</b> Aplicación de la señalización a circunstancias de niebla	<b>S-891</b> Distancia lateral en adelantamiento a ciclista	<b>S-892</b> Vigilancia por medios automáticos
Placa genérica de carga y descarga	Placa genérica de picto grúa	Placa genérica de indicación doble	Placa genérica de indicación simple	Placa genérica de excepción turismos	Placa genérica de personas con movilidad reducida

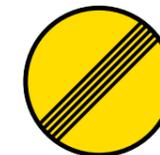
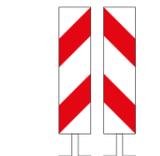
## Señales de indicación

### Otras señales

<b>S-900</b> Peligro de incendio	<b>S-910</b> Extintor	<b>S-920</b> Entrada a España	<b>S-930</b> Confirmación del país	<b>S-940</b> Limitaciones de velocidad en España	<b>S-950</b> Radiofrecuencia de emisoras específicas de información sobre carreteras
<b>S-960</b> Teléfono de emergencia	<b>S-970</b> Teléfono de emergencia y extintor de incendios	<b>S-980</b> Salida de emergencia	<b>S-980a</b> Salida de emergencia contigua	<b>S-980b</b> Salida de emergencia contigua	<b>S-990a</b> Salida de emergencia próxima
<b>S-990b</b> Salida de emergencia próxima	<b>S-991a</b> Control de velocidad en carretera convencional o carretera multicarril	<b>S-991b</b> Control de velocidad en autopista o autovía	<b>S-991c</b> Control de semáforo en rojo	<b>S-991d</b> Control de separación mínima en carretera convencional o carretera multicarril	<b>S-991e</b> Control de STOP
<b>S-991f</b> Control de separación mínima en autopista o autovía	<b>S-991g</b> Control de velocidad mediante medios aéreos	<b>S-992a</b> Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos en carretera convencional o carretera multicarril	<b>S-992d</b> Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos dentro de un túnel en autopista o autovía	<b>S-992e</b> Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos indicada mediante balizas luminosas	<b>S-993</b> Advertencia de riesgo por alcances en un tramo de autopista o autovía en pendiente ascendente

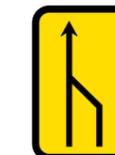
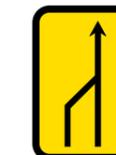
## Señales para obras

## Peligro, reglamentación y prioridad

**TP-3**  
Semáforos**TP-13a**  
Curva peligrosa  
hacia la derecha**TP-13b**  
Curva peligrosa  
hacia la izquierda**TP-14a**  
Curvas peligrosas  
hacia la derecha**TP-14b**  
Curvas peligrosas  
hacia la izquierda**TP-15**  
Perfil irregular**TP-15a**  
Resalto**TP-15b**  
Badén**TP-17**  
Estrechamiento  
de calzada**TP-17a**  
Estrechamiento  
de calzada por la  
derecha**TP-17b**  
Estrechamiento  
de calzada por la  
izquierda**TP-18**  
Obras**TP-19**  
Pavimento  
deslizante**TP-25**  
Circulación en los  
dos sentidos**TP-26**  
Desprendimiento**TP-28**  
Proyección de  
gravilla**TP-30**  
Escalón lateral**TP-31**  
Congestión**TP-50**  
Otros peligros**TR-5**  
Prioridad al  
sentido contrario**TR-6**  
Prioridad  
respecto al  
sentido contrario**TR-101**  
Entrada prohibida**TR-106**  
Entrada prohibida  
a vehículos  
destinados al  
transporte de  
mercancías**TR-201**  
Limitación de  
peso**TR-204**  
Limitación de  
anchura**TR-205**  
Limitación de  
altura**TR-301**  
Velocidad  
máxima**TR-302**  
Giro a la derecha  
prohibido**TR-303**  
Giro a la izquierda  
prohibido**TR-305**  
Adelantamiento  
prohibido**TR-306**  
Adelantamiento  
prohibido para  
camiones**TR-308**  
Estacionamiento  
prohibido**TR-400a**  
Sentido  
obligatorio**TR-400b**  
Sentido  
obligatorio**TR-400c**  
Sentido  
obligatorio**TR-401a**  
Paso obligatorio**TR-401b**  
Paso obligatorio**TR-500**  
Fin de  
prohibiciones**TR-501**  
Fin de la  
limitación de la  
velocidad**TR-502**  
Fin de  
prohibición de  
adelantamiento**TR-503**  
Fin de  
prohibición de  
adelantamiento  
para camiones**TB-1**  
Panel direccional  
alto**TB-2**  
Panel direccional  
estrecho**TB-3**  
Panel doble  
direccional alto**TB-4**  
Panel doble  
direccional  
estrecho**Panel  
direccional****Panel  
direccional****TB-8 / TB-9**  
Baliza de borde  
izquierdo

## Señales para obras

## Indicación

**TS-52**  
Reducción de  
un carril por la  
derecha (3 a 2)**TS-53**  
Reducción de  
un carril por la  
izquierda (3 a 2)**TS-54**  
Reducción de  
un carril por la  
derecha (2 a 1)**TS-55**  
Reducción de  
un carril por la  
izquierda (2 a 1)**TS-60**  
Desvío de un  
carril por la  
calzada opuesta**TS-61**  
Desvío de un  
carril por la  
calzada opuesta  
manteniendo  
otro por las obras**TS-62**  
Desvío de los  
carriles por la  
calzada opuesta**TS-210**  
Cartel croquis**TS-210bis**  
Cartel croquis**TS-220**  
Preseñalización  
de direcciones**TS-810**  
Longitud del  
tramo peligroso  
o sujeto a  
prescripción**TS-860**  
Panel genérico  
con la inscripción  
que corresponda

## Complementos para obra

Señales  
para obra

Baliza luminosa



Conos



Trípodes



Valla metálica

## Señalización excepcional

Senyalització  
excepcionalSenyalització  
ExcepcionalAjuntament de Vilassar de Mar  
Policia Local  
Senyalització  
excepcionalAjuntament de  
Sant Esteve Sesrovires  
POLICIA LOCAL  
Senyalització excepcional  
Señalización excepcionalAjuntament de Vilanova i la Geltrú  
Senyalització  
excepcionalSeñalización excepcional  
PersonalizadaSECTOR  
DE PRIORITAT  
PER A VIANANTSRISC MOLT ALT  
D'INCENDI FORESTALZONA D'ALT RISC  
D'INCENDI

## Vados permanentes

AJUNTAMENT  
D'ARGENTONA  
GUAL  
PERMANENT  
LLICÈNCIA MUNICIPAL  
Nº 1.220AJUNTAMENT  
DE L'ESCALA  
núm. 2977GUAL  
De 0 a 24 h  
c. del Dipòsit núm 1  
metres 2,7 ref. 2021-0104Ajuntament de Cunit  
LLICÈNCIA MUNICIPAL  
NÚM: D0008  
AUTORIZATZAT CONTRA GUAL  
ENFRONT  
PROHIBIT ESTACIONARAjuntament  
de Sant Vicenç de Montalt  
GUAL PERMANENT  
c/ Turó de l'Home núm 27  
metres ref. 317AJUNTAMENT  
VILAMALLA  
SORTIDA  
DE VEHICLES  
GUAL  
PERMANENT

## Vados de obra

Ajuntament  
de BarCELONA  
ESTACIONAMENT RESERVAT  
De 15/5/2014 a 15/6/2015  
De 7 a 19 h  
C/ Remences núm 18  
metres 4,75 ref. 20141234AJUNTAMENT DE SANT ISIDRE DE VALLALTA  
OBRESOBRES  
EXPEDIENT: DATA D'APROVACIÓ:  
CLASSE D'OBRA:  
AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALTAJUNTAMENT DE CANET DE MAR  
OBRES  
Emplaçament:  
Expedient:  
Data Llicència:  
Obres:  
Propietat:  
Tècnica Directors:  
Contractista:OBRES  
EMPLAÇAMENT:  
EXPEDIENT: DATA D'APROVACIÓ:  
CLASSE D'OBRES:  
AJUNTAMENT DE TORREDA

## Placas de calle

Carrer  
TramuntanaCarrer  
del Torrent  
de  
Ca l'IgnasiEl Port de la Salas  
CARRER  
VINYES VERDESCarrer  
BurriacCARRER  
ROMANÍCARRER DE  
CARLES ROIGCan Mitjans  
Ajuntament del Penedès  
Carrer  
MontserratCarrer  
de BaixAjuntament de Vilanova i la Geltrú  
CARRER DE  
LA GORNALCarrer  
Pompeu FabraAjuntament de Torredembarra  
Urbanització Mas Mora  
CARRER  
DEL NARDAjuntament  
d'Avinyonet del Penedès  
Carrer  
de  
Sa Guàrdia

## Cintas de balizamiento



Cinta balizamiento

Cinta policia local  
NO PASSEUCinta personalizada  
Según necesidad del cliente

# Señales especiales y personalizadas

**Ajuntament de Calonge i Sant Antoni**



LES DIMENCES DE 10:00 A 13:00 HORES  
PERMÉS ESTACIONAMENT I CIRCULACIÓ  
A TOT EL RESTANT, PER MERCAT SETMANAL.

LES DIMENCES DE 10:00 A 13:00 HORES  
PERMÉS ESTACIONAMENT I CIRCULACIÓ  
EN TOTES LES CALLES DEL BARRIO DEL MERCAT SETMANAL.

LES DIMENCES DE 10:00 A 13:00 HORES  
PERMÉS ESTACIONAMENT I CIRCULACIÓ  
INTERDIT EN BARRIO DEL MERCAT SETMANAL.

EVERY WEDNESDAY FROM 10:00 - 13:00 HOURS  
DUE TO THE WEEKLY MARKET.

**Ajuntament de Cunit**



Trenet turístic  
Tren turístico  
Tourist train  
Train touristique

**Ajuntament de Vilassar de Dalt**



PAPER, VIDRE, ENVAÇOS, ORGÀNIC, REBUIRG, etc.

**ZONA COMERCIAL HORARI LIMITAT**



Màx. 1 Hora  
Disc horari  
De 9 a 13 h  
i de 17 a 20 h

**Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires**



Màx. de 10 a 1200 g i de 10 a 1200 g

**Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires**



Aquesta zona és rebuig de fauna i flora i té un alt grau de biodiversitat

**Sant Esteve Sesrovires**  
Municipi agermanat amb

Champniers (França) / Miglianico (Itàlia)



**Diputació Barcelona** / **Ajuntament de Caldes d'Estrac**

**Obres d'adequació, reforma i ampliació del consultori mèdic i de la reforma de la comissaria de policia de Caldes d'Estrac.**  
Exp. 1608/2024  
23/X/348805  
Pressupost: 110.234,26

Programa general d'inversions  
Pla de concertació Xarxa de Governos Locals 2020-2023

**COMPLEX LA NORMATIVA**



**Ajuntament de Mataró**

Zona Vigilada en un radi de 500 m

PI de la Gran Bretanya

**ÀREA DE JOCS 8 DE MARÇ**



**CAMÍ ESCOLAR**



**CAMÍ ESCOLAR**

Premià de Dalt



**Ajuntament d'Argentona**

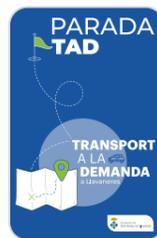


Excepte vehicles autoritzats o per càrrega i descàrrega de Dilluns a Dissabte de 7 a 11 h.

**AKI CLIENTS**



**PARADA A LA DEMANDA**



**NO DONEU MENJAR ALS COLOMS**

Sanció fins a 100 EUR



**PÍPICA PER A 2023**

ES A LES TERRES



**ATENCIÓ**

Colònia controlada de gats de carrer



**ATENCIÓ**

Presència de porcs senglars



**recull les seves caques i porta'l lligat**

és fàcil



**ZONA D'ESBARJO PER A GOSSOS**



**Parc lúdic per a gossos de Sant Esteve Sesrovires**



**Projecte Executiu de subministrament i instal·lació de 8 Panells d'informació variable de l'estat de trànsit i dels nivells de contaminació**

Inici dels treballs: Maig 2023

Comuniquem l'estat del trànsit / Informem sobre la ZBE

Pressupost: 211.347,46 €  
Termini d'execució: 6 mesos

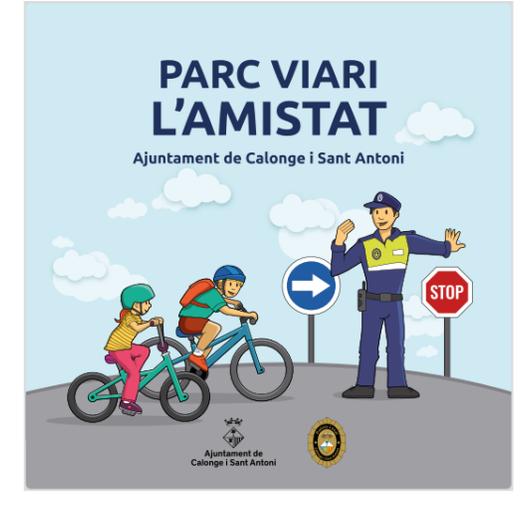
Redactor del projecte: IDOM CONSULTING

Contractista: ALUMBRADOS VARIOS, SA

Seguiment: Servei de Mobilitat

**PARC VIARI L'AMISTAT**

Ajuntament de Calonge i Sant Antoni



**EL BALÍS SEMPRE T'ESCOLTA**



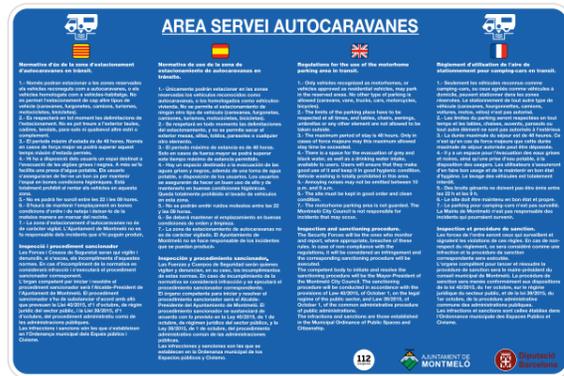
**PETÓ I ADÉU**

ZONA ESCOLAR

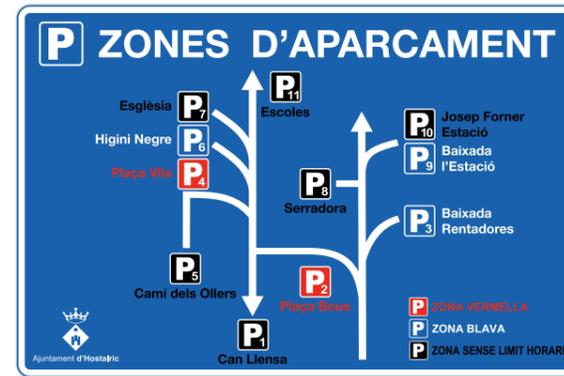
Deixeu els nens ràpid i faciliteu la circulació



**ÀREA SERVEI AUTOCARAVANES**



**ZONES D'APARCAMENT**



**Port de Mataró**



**Platges de Llaneres**

Platja de L'ESTACIÓ

TELEFONS D'INTERÉS

EMERGENCIES 112

SERVEI DE SOCORRISME

Horari: Laborables, de 10.30 a 18.30 h

**DRET D'ACCÉS AMB VEHICLES AL PORT DE MATARÓ**

PAGAMENT PER MINUTS: 0,039 €/minut

PAGAMENT AL CAIXER AUTOMÀTIC ABANS DE RETIRAR EL VEHICLE

PAGAMENT EN METÀL·LIC AMB TARJA DE CRÈDIT

MONEDES ACCEPTADES: 0,05, 0,10, 0,20, 0,50, 1,00 i 2,00 €

BILLETES ACCEPTATS: 5,00, 10,00 i 20,00 €

PÈRDUA DE TIQUET: 5€

Targetes d'abonament:

Abonament anual	Abonament REMPLÈ	Usuari Port Mataró
De Març a Març 24 h, per 365 dies	De Març a Març 24 h, Diu, per 24 h	De Març a Març 24 h, per 365 dies
435 €	319 €	215 €

**Ajuntament de Cunit**

**Pàrquings municipals gratuïts**



**ATENCIÓ!!!**

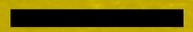
A TOTA LA ZONA DE PLATGES

CONTROL FOTOGRÀFIC

Prohibit Acampar / Prohibido Acampar / No Camping

Art. 76 i 77 O.M. de Mobilitat d'Arenys de Mar

# Complementos



## Conos De señalización

Los conos de señalización de carreteras son esenciales para gestionar el tráfico temporalmente y garantizar la seguridad. Hechos de plástico resistente, de una o dos piezas, con bandas reflectantes, son visibles tanto de día como de noche. Se utilizan en obras, desvíos y emergencias, destacando por su ligereza y fácil colocación.



Fabricado en material plástico resistente para garantizar su durabilidad y visibilidad en diferentes condiciones climáticas. La personalización total de las tiras reflectantes le permite adaptarlas a tus necesidades específicas.

-  Altura de 50 cm
-  Base de 30 x 30 cm
-  Peso de 0,8 kg
-  Reflectante EG y HI, de diferentes anchuras
-  Con diferentes colores y opción de personalización
-  Fabricado en polietileno flexible

### Bases de caucho



-  Altura de 30 cm
-  Base de 20 x 20 cm
-  Peso de 1 kg
-  Tira reflectante de 9,5 cm de nivel 2



-  Altura de 50 cm
-  Base de 30 x 30 cm
-  Peso de 2 kg
-  Tira reflectante de 15 cm de nivel 1



-  Altura de 75 cm
-  Base de 42 x 42 cm
-  Peso de 4,5 kg
-  Tira reflectante de 30 cm de nivel 1

## Conos Personalizados

Los conos personalizados han trascendido su función tradicional de señalización vial. Gracias a la posibilidad de personalizar su diseño con logos y colores, se han convertido en una herramienta versátil con múltiples aplicaciones, desde eventos corporativos hasta obras viales.



## Vallas

Las vallas de plástico son una solución versátil y segura para obras, eventos y la vía pública. Son fáciles de montar y transportar, ideales para intervenciones rápidas. Ofrecen una estética más agradable que las metálicas, no se oxidan y su base también es de plástico, sin bordes punzantes que puedan causar lesiones.



### Valla

-  Altura de 102,1 cm
-  Anchos de 198 y 126 cm
-  Peso de 9,2 y 6,5 kg
-  Fabricado en polietileno
-  Con diferentes colores y opción de personalización
-  Fácil apilado

### Vallas IW

-  Altura de 100 cm
-  Ancho de 115 cm
-  Peso de 9,1 kg
-  Fabricado en polietileno
-  Con diferentes colores y opción de personalización
-  Fácil apilado



**Las vallas personalizadas ofrecen una solución versátil para la señalización vial.**

Gracias a su diseño adaptable, pueden utilizarse para informar, advertir, orientar o promocionar en cualquier tipo de vía, convirtiéndose en un elemento clave para garantizar la seguridad y la fluidez del tráfico.

## Hitos y pilonas

Los hitos y las pilonas son elementos esenciales para la organización y seguridad del tráfico en entornos urbanos y carreteras. Su versatilidad y adaptabilidad a diferentes necesidades los convierten en una herramienta indispensable para el diseño de espacios públicos eficientes y seguros.

### Hito H-80



-  Altura 75 cm
-  Diámetro 8 cm
-  Base diámetro 20 cm
-  Peso de 1,3 kg
-  Material flexible TPU 100% poliuretano
-  3 tiras reflectantes
-  Gran durabilidad de color gracias al aditivo especial antiUV
-  Se instala con tornillería (no incluida)

### Hito H-75

-  Altura 73 cm
-  Diámetro 20 cm
-  Base con disco de acero galvanizado de 2 mm
-  Material EVA flexible

-  2 tiras reflectantes nivel 2 HI
-  Gran durabilidad de color gracias al aditivo especial antiUV
-  Incluye anclaje, tornillo más taco



### Pilonas de polietileno empotrable



#### Empotrable

-  Altura 100 cm
-  Diámetro 10 cm
-  Fabricado polipropileno o poliuretano
-  Flexibilidad polipropileno 20° - poliuretano 90%
-  Tira reflectante HI de 3 cm
-  Gran durabilidad gracias a su material
-  Instalación: empotrado en el suelo
-  Opción con caja extraíble y llave

### Pilonas de polietileno con peana

-  Altura 81 cm
-  Diámetro 10 cm
-  Fabricado polietileno, dureza Shore A 95

-  Tira reflectante HI de 3 cm
-  Gran durabilidad gracias a su material
-  Instalación: 3 tirafondos en la peana



### Pilonas de polietileno enroscable



#### Enroscable

-  Altura 81 cm
-  Diámetro 10 cm
-  Fabricado polietileno, dureza Shore A 95
-  Tira reflectante HI de 3 cm
-  Gran durabilidad gracias a su material
-  Instalación: directamente empotrada
-  Opción base-caja con rosca

### Pilonas de acero

-  Altura 100 cm
-  Diámetro 9 cm
-  Fabricado en acero, acabado en pintura negra
-  Gran durabilidad gracias a su material y el acabado en pintura

-  Instalación: empotrado en el suelo
-  Opción de caja extraíble y llave



## Trípodes

Los trípodes constituyen un elemento fundamental en la señalización vial temporal, utilizados para indicar cambios en el flujo vehicular y garantizar la seguridad de los conductores y peatones.

### Señal 60 y 70

-  Altura 100 cm, útil para señal de 70 cm
-  Material de acero
-  Asa ergonómica
-  Apto para señales económicas, acero-MOPU o aluminio

### Señal 90 y 135

-  Altura 150 cm, útil para señal de 90 cm
-  Material de acero
-  Asa ergonómica
-  Apto para señales económicas, acero-MOPU o aluminio



## Separadores de carril

Los separadores de carril son elementos de señalización vial que se utilizan en las ciudades para organizar y mejorar el flujo vehicular, aumentar la seguridad y prevenir accidentes. Estos dispositivos se instalan entre los carriles de circulación para guiar a los conductores, dividir el tránsito en direcciones opuestas o separar los carriles de vehículos de las áreas destinadas a ciclistas y peatones. Además de mejorar la seguridad vial, los separadores también ayudan a reducir la congestión y a hacer que las calles sean más ordenadas y funcionales, promoviendo un entorno urbano más seguro y eficiente para todos los usuarios de la vía.



## Espejos



### Universal

Este espejo, fabricado con materiales de alta calidad, está diseñado para resistir la corrosión, los rayos UV y el desgaste por exposición al aire libre. Su construcción en acrílico lo hace ligero y menos propenso a romperse que el vidrio, siendo una opción segura para exteriores.

-  Material carcasa: polipropileno rojo
-  Material espejo: policarbonato acrílico
-  Ángulo de visión: 130°
-  Peso 60 cm: 3,1 kg
-  Distancia máxima de visión: 11 m
-  Diferentes tamaños diámetro: 30 cm, 40 cm, 50 cm, 60 cm, 70 cm, 80 cm, 90 cm
-  Incluye soporte para poste redondo

### Vista Flex - Interior

Este espejo de seguridad, ligero y estético, está diseñado para interiores como comercios y conserjerías. Fabricado en material acrílico reflectante con bordes de PVC y un acople ajustable, permite ampliar el campo de visión.

-  Material espejo: policarbonato acrílico
-  Ángulo de visión: 90°
-  Peso 60 cm: 1,84 kg
-  Distancia máxima de visión: 8 m
-  Diferentes tamaños diámetro: 30 cm, 40 cm, 50 cm, 60 cm, 60 x 40 cm, 70 cm
-  Incluye soporte flexible, tornillos y tacos



### Traffic Deluxe - Exterior

Se recomienda el uso de este espejo en condiciones de vandalismo urbano medio-alto y como ayuda para aumentar el alcance visual en situaciones de mala visibilidad. Fabricado en blanco con reflectante rojo en la parte delantera.

-  Material espejo: policarbonato acrílico
-  Ángulo de visión: 130°
-  Peso 60 cm: Basic 3,6 kg / Hard 4,4 kg
-  Distancia máxima de visión: 11 m
-  Diferentes tamaños diámetro: 60 cm, 80 cm, 60 x 40 cm, 80 x 60 cm, 100 x 80 cm
-  Incluye soporte flexible, tornillos y tacos

## soportes



### Soporte universal

Para su fijación a pared o poste rectangular 80 x 40 mm.

No incluido.



### Soporte redondo

Para su fijación a poste redondo.

Incluido en el espejo.

## Reductores de velocidad

La banda reductora es una estructura diseñada para disminuir la velocidad de los vehículos que transitan por una carretera o una zona urbana, especialmente en zonas residenciales y cercanas a escuelas o parques. Se unen entre ellas con un sistema macho-hembra que otorga una unión más consistente entre piezas. De color negro por su caucho reciclado y con bandas amarillas para una mejor visión, reflectante y antideslizante. De diferentes tamaños y grosores según la velocidad de la vía.

### Reductor 60 x 50 x 3 cm / 60 x 50 x 5 cm

-  Dimensiones:
  - Pieza central: 60 x 50 x 3 cm / 60 x 50 x 5 cm
  - Terminal: 60 x 25 x 3 cm / 60 x 25 x 5 cm
-  Con bandas reflectantes y antideslizantes amarillas
-  Fabricado en caucho reciclado
-  Se instala con tornillería (no incluida)



### Reductor 90 x 50 x 5 cm

-  Dimensiones:
  - Pieza central: 90 x 50 x 5 cm
  - Terminal: 90 x 30 x 5 cm
-  Con bandas reflectantes y antideslizantes amarillas
-  Fabricado en caucho reciclado
-  Se instala con tornillería (no incluida)

### Reductor 120 x 50 x 7 cm

-  Dimensiones:
  - Pieza central: 120 x 50 x 7 cm (compuesta por dos piezas)
  - Terminal: 120 x 30 x 7 cm (compuesta por dos piezas cada terminal)
-  Con bandas reflectantes y antideslizantes amarillas
-  Fabricado en caucho reciclado
-  Se instala con tornillería (no incluida)



## Cojín berlinés

El cojín berlinés es un tipo de dispositivo reductor de velocidad utilizado en áreas urbanas, especialmente en zonas residenciales y cercanas a escuelas o parques, que está diseñado para reducir la velocidad de los vehículos sin afectar tanto a vehículos de emergencia, como ambulancias o camiones de bomberos. Se unen entre ellas con un sistema macho-hembra que otorga una unión más consistente entre piezas. De color negro por su caucho reciclado y con bandas amarillas para una mejor visión, reflectante y antideslizante. De diferentes tamaños y grosores según la velocidad de la vía.



### Cojín Berlínés 160 x 90 x 5 cm

-  Compuesto por:
  - 2 uds. pieza central 90 x 50 x 5 cm
  - 2 uds. terminales 90 x 30 x 5 cm
-  Se instala con tornillería (no incluida)



### Cojín Berlínés 160 x 120 x 7 cm

-  Compuesto por:
  - 2 uds. pieza central 120 x 50 x 7 cm
  - 2 uds. terminales 120 x 30 x 7 cm
-  Se instala con tornillería (no incluida)



## Rotonda de caucho

Nuestra rotonda de caucho en colores amarillo y negro es la solución ideal para organizar y mejorar la seguridad vial en intersecciones de tráfico. Fabricada con caucho de alta resistencia, esta rotonda está diseñada para soportar un uso intensivo, ofreciendo una durabilidad prolongada incluso en condiciones de tráfico pesado.



-  Dimensiones diametro exterior: 5 a 20 m
-  Los tonos amarillo y negro garantizan una visibilidad óptima
-  Fabricado en caucho
-  Fácil instalación mediante tornillería (no incluida)

# Señales que orientan calidad que destaca.

Fabricación e instalación  
de señalización de tráfico  
desde 1995.



SEÑALIZACIONES  
Y COMPLEMENTOS

# Catálogo de Señalización.



**SEÑALIZACIONES  
Y COMPLEMENTOS**

## Contacto

### **BOR Señalizaciones y Complementos**

Pol. Ind. Vallveric  
C/ dels Remences, 18. 08304 Mataró  
(Spain)

Tfno. 937 419 041  
Email. [info@bor.es](mailto:info@bor.es)  
Website. [www.bor.es](http://www.bor.es)

