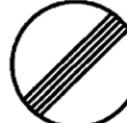
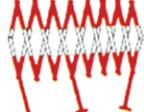


SEÑALES DE PELIGRO REGLAMENTACIÓN Y PRIORIDAD

Semáforos  TP-3	Curva peligrosa hacia la derecha  TP-13a	Curva peligrosa hacia la izquierda  TP-13b	Curvas peligrosas hacia la derecha  TP-14a	Curvas peligrosas hacia la izquierda  TP-14b	Perfil irregular  TP-15	Resalto  TP-15a	
Badén  TP-15b	Estrechamiento de calzada  TP-17	Estrechamiento de calzada por la derecha  TP-17a	Estrechamiento de calzada por la izquierda  TP-17b	Obras  TP-18	Pavimento deslizante  TP-19	Circulación en los dos sentidos  TP-25	Desprendimiento  TP-26
Proyección de gravilla  TP-28	Escalón lateral  TP-30	Congestión  TP-31	Otros peligros  TP-50	Prioridad al sentido contrario  TR-5	Prioridad respecto al sentido contrario  TR-6	Entrada prohibida  TR-101	Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías  TR-106
Limitación de peso  TR-201	Limitación de anchura  TR-204	Limitación de altura  TR-205	Velocidad máxima  TR-301	Giro a la derecha prohibido  TR-302	Giro a la izquierda prohibido  TR-303	Adelantamiento prohibido  TR-305	Adelantamiento prohibido para camiones  TR-306
Estacionamiento prohibido  TR-308	Sentido obligatorio  TR-400a	Sentido obligatorio  TR-400b	Sentido obligatorio  TR-400c	Paso obligatorio  TR-401a	Paso obligatorio  TR-401b	Fin de prohibiciones  TR-500	Fin de la limitación de velocidad  TR-501
Fin de la prohibición de adelantamiento  TR-502	Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones  TR-503	Panel direccional alto  TB-1	Panel direccional estrecho  TB-2	Panel doble direccional alto  TB-3	Panel doble direccional estrecho  TB-4	Cono  TB-6	Piqueta  TB-7
Baliza de borde derecho  TB-8	Baliza de borde izquierdo  TB-9	Ojos de gato  TB-10	Valla peatonal  TB-11	Valla extensible  TB-12	Chaleco  TB-13		

SEÑALES ESPECIALES PARA OBRAS



SEÑALES DE INDICACIÓN

Reducción de un carril por la derecha (3 a 2)



TS-52

Reducción de un carril por la izquierda (3 a 2)



TS-53

Reducción de un carril por la derecha (2 a 1)



TS-54

Reducción de un carril por la izquierda (2 a 1)



TS-55

Desvío de un carril por la calzada opuesta



TS-60

Desvío de un carril por la calzada opuesta manteniendo otro por las obras



TS-61

Desvío de los carriles por la calzada opuesta



TS-62

Cartel croquis



TS-210

Cartel croquis



TS-210 bis

Presñalización de direcciones



TS-220

Semáforos portátiles para obras



TL-1

COMPLEMENTOS PARA OBRAS



Cono 30 cm



Cono 50 cm



Cono 75 cm



Hito de jalonamiento



Paleta señalización



Baliza luminosa con célula fotoeléctrica



Tripode - Altura 100 cm



Tripode - Altura 150 cm